

# Wedstrijdbepalingen Euros Drienerlo Regatta

Dit zijn de bepalingen van de Euros Drienerlo Regatta (EDR) 2025 op 17 & 18 mei. Tot een week voor de eerste wedstrijddag kunnen deze bepalingen nog wijzigen. Eventuele grote wijzigingen ten opzichte van deze versie zullen worden aangekondigd door middel van een nieuwsbericht op de website van de wedstrijd (<https://edr.driv-euros.utwente.nl/>).

## Inschrijvingsbepalingen

1. De Euros Drienerlo Regatta 2025 is onderdeel van de NSRF Onervaren C4+ Stuurboord Bokaal, de Vlietbokaal, 8+ sprint, de 4+ sprint, Quadruplebokaal, de Ask- & Emblabokaal, de Noord-Willemsbokaal en de Lente C4+. Daarnaast zijn ook losse inschrijvingen mogelijk.
2. De wedstrijdverantwoordelijken zijn:
  - a. Wedstrijdleiding: Ilse Houtkooper & Jesse Schipper [wedstrijdleiding@driv-euros.nl](mailto:wedstrijdleiding@driv-euros.nl)
  - b. Veiligheidscoördinator: Lars van Arkel, [veiligheid@driv-euros.nl](mailto:veiligheid@driv-euros.nl)
  - c. Hoofd van de Jury: Ronne Timmerman, [hoofdvandjury@driv-euros.nl](mailto:hoofdvandjury@driv-euros.nl)
3. Inschrijven is mogelijk via <http://inschrijven.knrb.nl> van 20-04-2025 23:59 tot en met 11-05-2025 om 23:59.
4. Wijzigingen kunnen doorgegeven worden tot en met 14-05-2025 20:00.
5. De commissarissen wedstrijdleiding hebben het recht om velden met weinig inschrijvingen te annuleren of indien mogelijk samen te voegen met andere velden.
6. Dubbel bootgebruik in andere boottypes dan C4+ dient aangegeven te worden bij de inschrijving en is alleen mogelijk in overleg met de wedstrijdleiding. Dubbel bootgebruik is op eigen risico.
7. Inschrijfgelden dienen vóór 16-05-2025, 23:59 uur op de rekening van D.R.V. Euros te staan, IBAN NL60 RABO 0396 7065 68 t.n.v. D.R.V. Euros te Enschede o.v.v. Inschrijfgeld EDR 2025 + naam vereniging:
  - a. Skiff: €18,50
  - b. Twee: €26,00
  - c. Vier: €35,00 (met uitzondering van NSRF C4+)
  - d. Acht (sprint): €60,00
8. De loting vindt plaats op 14-05-2025 om 20:00 uur te Enschede en zal hierna zo spoedig mogelijk op de website van de wedstrijd worden gepubliceerd (<https://edr.driv-euros.utwente.nl/loting/>).

## Aanvullende bepalingen

### Artikel 1. Algemeen

1. De ploegen in de velden: de NSRF Onervaren C4+ Stuurboord Bokaal, de Vlietbokaal, Quadruplebokaal, de Ask- & Emblabokaal en de Noord-Willemsbokaal starten een tweekamp tijdwedstrijd over 1500 en 1000 meter. De sprintbokaalploegen, 8+ sprint en de 4+ sprint starten een tijdwedstrijd over de 500 meter. Verder starten de LenteC4+, Open1x & mix2x een tijdswedstrijd van één keer 1500 meter.
2. Deze wedstrijd wordt gehouden volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden van de Koninklijke Nederlandse Roeibond (<https://storage.knrb.nl/2024/12/96448d81-reglement-voor-roeiwedstrijden-30-november-2024.pdf>).

### Artikel 2. Veiligheidsmaatregelen/ Voorlichting stuurlieden

1. De stuurliedeninstructie voor de wedstrijd baan wordt beschreven op <https://edr.driv-euros.utwente.nl/>. De stuurliedeninstructie zal door elke stuur/boeg van de ploeg moeten worden bekeken.
2. Ter controle van het voltooien van de stuurliedenvergadering moet de stuur of de boeg een online vragenlijst invullen, deze dient voor donderdag 15 mei 23:59 ingevuld te zijn. Ploegen worden geacht op de hoogte te zijn van hetgeen dat daar besproken is.

### Artikel 3. **Aanmeldprocedure en rugnummers**

1. De verenigingsverantwoordelijke haalt een envelop met de rugnummers voor de hele vereniging op voor de uiterlijke meldtijd van het eerste blok waarin ze zijn ingedeeld. Let op: je kunt alleen rugnummers voor de dag zelf halen en niet voor het hele weekend in één keer.
2. De stuur en de boegroeier dienen zowel tijdens het oproeien, als tijdens de race het rugnummer duidelijk zichtbaar te dragen. Hiervoor worden drie rugnummers uitgegeven, het derde rugnummer dient bij gestuurde boten te worden opgespeld op het oproeitenue van de boegroeier en bij ongestuurde boten op de taft voor de slag.

### Artikel 4. **Vlotprocedure en oproeien**

1. Deelnemende ploegen dienen gehoor te geven aan aanwijzingen van de vlotverantwoordelijke(n). Zodra hier niet aan wordt voldaan, kunnen er disciplinaire maatregelen genomen worden door juryleden, zoals beschreven in Art. 75 RvR.
2. Ploegen dienen in een door een vlothond<sup>1</sup> toegewezen boot te starten.
3. Ploegen dienen zich tijdens het op- en uitroeien te houden aan de gepubliceerde vaarregels.
4. Elke ploeg dient uiterlijk 5 minuten voor de starttijd aanwezig te zijn in het startgebied.
5. Na het bereiken van de finish, dient elke ploeg rond te maken om de keerboei. Bij de keerboei zal een aanwezige wedstrijdfunctionaris toestemming geven om rond te maken en een bij het vlot aan te leggen.

### Artikel 5. **Voorstart en start**

1. De startlijn van 1500, 1000 en 500 meter worden gemarkeerd door de overhangende lijnen, ook worden ze kenbaar gemaakt door de aanwezige wedstrijdfunctionarissen.
2. De heats worden gevaren in kiellinie, waarbij in baan 2 en baan 3 wordt gestart.
3. De start van alle afstanden is vliegend met twee boten naast elkaar, met oneven rugnummers aan stuurboordzijde, even rugnummers aan bakboordzijde.

### Artikel 6. **Uitslag**

1. Voor de verschillende wedstrijdvelden wordt een klassement opgemaakt. Per ploeg worden de geroeide tijden van de 1000 meter en de 1500 meter beide omgerekend naar een 500-metertijd, vervolgens worden deze tijden bij elkaar opgeteld. Per veld worden de ploegen gerangschikt naar deze berekende tijd, van laag naar hoog. Tijdsverschillen in de berekende tijd van minder dan 0,1 seconden worden geacht gelijk aan elkaar te zijn.
2. De uitslagen worden gepubliceerd op [www.roeitijden.nl](http://www.roeitijden.nl).

### Artikel 7. **Poule-indeling**

1. Er zitten tussen de 3-25 ploegen in elke poule. Ploegen worden ingedeeld op basis van ingestuurde 500 meter tijden met doorstart. Ranking vindt plaats direct na de sluiting van inschrijvingen. De ploegen met de laagste 500 meter tijd starten in poule 1, daaropvolgende in poule 2 etc.

### Artikel 8. **Trainen en vaarverboden**

1. Tijdens het weekend is het verboden om te trainen in het hele wedstrijdgebied.
2. Tijdens het weekend is er een algehele stremming van de scheepvaart van:  
Zaterdag & zondag :  
Tussen 8:00-11:30, 12:00-14:30 & 15:00-19:00.

### Artikel 9. **Protest en bezwaar**

1. Als een ploeg heeft verzuimd te voldoen aan het in artikel 2 lid 1 bepaalde is het hoofd van de Jury bevoegd om een protest/of bezwaar niet ontvankelijk te verklaren.

---

<sup>1</sup> Een vlothond is een activist die verantwoordelijkheid draagt voor de organisatie van boten bij en rondom het vlot. Vlothonden bepalen welke boten mogen inleggen, aanmeren en uitzetten.

#### Artikel 10. **Disciplinaire maatregelen**

In alle gevallen van overtreding van de reglementen, bepalingen of wanneer aanwijzingen van de wedstrijdfunctionarissen niet worden opgevolgd kan een disciplinaire maatregel worden opgelegd (RvR Art. 75). De hoogte van de tijdstraf is afhankelijk van de afstand;

- 2 seconden voor de 500 meter
- 4 seconden voor de 1000 meter
- 6 seconden voor de 1500 meter

De tijdstraf wordt toegevoegd aan de tijd van de betreffende heat van de bestrafte ploeg.

### **Slotbepalingen**

#### Artikel 11. **Boetes**

1. Voor ieder niet ingeleverd of beschadigd rugnummer wordt een boete van € 10 opgelegd.

#### Artikel 12. **Onvoorziene omstandigheden**

In alle gevallen waarin het RvR en de aanvullende bepalingen niet voorzien beslist het hoofd van de jury, zoals vermeld in Art 81 lid 1 RVR.

#### Artikel 13. **Schade en letsel**

De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade geleden door bezoekers of deelnemers aan het evenement voor, tijdens of na het evenement.

Voor meer relevante bepalingen tijdens de wedstrijd lees vooral het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) en de reglementen per bokaal nog eens door.