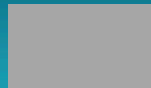




# **Euros Drienerlo Regatta 2025**

Programmaboekje



## Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Algemene informatie	4
Feest	4
Locatie	5
Routeomschrijving	6
Blokkenschema	7
Stuurliedeninstructie	8

# Moi!

Tot 2006 kende het oosten en noorden van Nederland haar eigen roeiwereld: de NORB-competitie. Iedere vereniging organiseerde zijn eigen regiodag, en uiteraard deed D.R.V. Euros daar vol trots aan mee.

In het seizoen 2006/2007 werd de NORB opgenomen in de landelijke OOCUZ-C4-competitie. Maar nog vóór die verandering zag D.R.V. Euros al de noodzaak om de ontstane leegte op te vullen. Zo werd het plan voor de Euros Drienerlo Regatta (EDR) geboren. In maart 2007 vond de allereerste EDR plaats op het Twentekanaal — toen nog niet als officiële competitiewedstrijd.

Met de derde editie in 2008 kreeg de EDR de erkenning waar we op hoopten: een volwaardige plek in de landelijke competitie. Vanaf dat moment werd alles uit de kast gehaald om de EDR te laten uitgroeien tot een niet te missen evenement binnen roeiend Nederland.

Een weekend vol fanatieke races, goede sfeer en onvergetelijke momenten. Door de jaren heen heeft de EDR zich diep geworteld in het Twentse Drienerlo en is de wedstrijd daar niet meer weg te denken. En toch moeten we dat dit jaar, heel even, wél doen. De verbouwingen aan het Universitair Water Complex van de Universiteit Twente gooien dit jaar roet in het water. Een prachtig vooruitzicht voor de toekomst van de D.R.V. Euros, maar het vroeg wel om een creatieve oplossing voor de EDR van dit jaar.

Gelukkig staat er dit jaar een enthousiaste commissie paraat die het zootje naar het zuiden verhuisd en schieten onze vrienden van T.S.R. Vidar te hulp. Dankzij hen kan de EDR gewoon doorgaan, in hetzelfde vertrouwde jasje, maar op een nieuwe locatie waar het licht altijd brandt. Wij kijken er enorm naar uit om samen met jullie een fantastisch weekend te beleven, vol sportieve prestaties én natuurlijk Greune pretpöalkes noar binn kaanteln.

Kalm an en tot 17 & 18 mei!



# Algemene informatie

## Over de EDR

De EDR is een tweekamp over 1500 en 1000 meter en vindt dit jaar plaats op het Wilhelminakanaal in Tilburg. De eerste race is een 1000 meter lange achtervolgingswedstrijd, gevolgd door een 1500 meter achtervolgingsrace. Daarnaast is er een 500 meter sprint achtervolgving voor de sprintbokaal.

## Blind Date 2x veld

Na het grote succes van vorig jaar organiseren we ook dit jaar op de EDR weer het Blind Date 2x veld! Hoe het werkt? Je schrijft je in, wordt gekoppeld aan een roeier van een andere vereniging, en samen start je 500 meter in een dubbel twee. Inschrijven voor dit veld kan via onze website tot 11 mei. Geen garantie tot succes, maar als het niet gaat zoals je wilt, kun je er nog steeds voor kiezen om te stoppen.

## Wedstrijdbepalingen

De wedstrijdbepalingen van de EDR zijn te vinden op de website. Evenals de loting, die zal in de week voor de EDR op de website ✨verschijnen✨.

## Prijzuitreiking

Mocht je wat winnen, dan willen we dat best met je vieren. Je stuur mag net als iedereen de stuurliedeninstructie volgen en aanleggen aan vlot uit of het wisselvlot. Meld je na je blok om 14:30 of 17:00 bij het podium. Let op! Tijden kunnen veranderen bij uitloop van de wedstrijd.

**Voor de meest actuele informatie verwijzen we je graag door naar onze website <https://edr.driv-euros.utwente.nl/>.**

# Feest

Het feest vindt dit jaar plaats op het Vidar terrein van 20:00-04:00.

Vanwege de opbouw van het feest zal het terrein dan ook niet meer toegankelijk zijn vanaf 18:30.

Brommers kiek'n tijdens het feest is tussen 01:00 en 02:00 op het grasveldje naast het paaltje achter de fietsen.

# Locatie

De Euros Drienerlo Regatta vindt dit jaar niet plaats in het vertrouwde Drienerlo, maar in het Brabantse land: Tilburg! We strijken neer op het terrein van T.S.R. Vidar, gelegen net buiten de stad. Geen zorgen, het is d'r donders mooi. Het Wilhelminakanaal vormt hier het decor van de wedstrijd, een kaarsrechte baan waar het water onmeunig snel kolkt zodra de eerste boten langsschieten.

Steek me de gek niet aan, maar dit kan zomaar eens een van de mooiste edities worden. De locatie mag dan anders zijn, de sfeer blijft katz hetzelfde: sportief, gezellig en met een flinke dosis Twentse nuchterheid. Dus trek je roeipak aan, pak een poar in de feesttent en vergeet vooral niet waar je vandaan komt. Of je nou voor de winst gaat of gewoon komt brommers kiek'n - het wordt hoe dan ook een weekend om niet snel te vergeten.

*Op de plattegrond hieronder zie je waar alles zich bevindt: van de wedstrijdbaan tot waar de tap los staat.*



# Routeomschrijving

## Hoe kom je daar nou?

**Bus:** vanaf station Tilburg Centraal bus 142 of 143 te nemen richting Hilvarenbeek. Stap bij halte Safaripark over op de benenwagen van 10 minuten. Dikke tip, Google Maps leidt je om vanwege wat één-richtings wegen. Als je de bus uitloopt het fietspad volgen naar rechts. Na 100 meter vind je een trap aan je linkerhand het viaduct op, steek het viaduct over, langs de slagbomen en je loopt zo tegen ingang van Beekse Bergen aan. Dan ben je net iets te ver, 100 meter terug vindt je een pad schuin op de weg, deze leidt naar Vidar. Veel plezier!

**Fiets:** Ja, dat kan ook! Milieuvriendelijk en goede warmup voor het roeien. Als je dat OV-fietsje op het station hebt weten te bemachten moet je richting het oosten over de spoorlaan. Bij de kruising van de heuvelring sla je af naar het zuiden. Blijf immer geradeaus fahren, onder het ziekenhuis door, langs de ambrosiusweg. Tadaa, binnen 20 minuten ben je der!

**Auto:** Met je TomTom app heb je zelfs live updates over file, vraag die maar om advies over de route! Kies een locatie in de buurt van T.S.R. vidar waar je je auto mooi kwijt kunt en kom genieten van het roeispektakel!

**Parkeren tijdens het evenement:** Dit jaar is parkeren mogelijk op de parkeerplaats van Beekse Bergen. We willen iedereen vriendelijk verzoeken om respectvol om te gaan met deze locatie, aangezien we gebruik maken van terrein dat niet van ons is.

**Uitrijkaarten:** Om de parkeerplaats te kunnen verlaten, is een uitrijkaart vereist, elke keer dat een auto het terrein verlaat. Uitrijkaarten zijn verkrijgbaar op zaterdag en zondag bij de buitenbar op het terrein van T.S.R. Vidar (zolang deze geopend is), of bij de slagboom van de parkeerplaats zelf (tussen 08:00 en 18:00). Uitrijden zelf is mogelijk tot een half uur na het laatste blok, dit betekent dat uitrijden op zaterdag tot 18:30 mogelijk is en op zondag tot uiterlijk 18:00. De kosten bedragen €8 per uitrijkaart. Let op: dit geldt zolang de voorraad strekt. **Op = op.** Wanneer de kaarten op zijn, dien je zelf een uitrijkaart aan te schaffen bij Beekse Bergen.

**Parkeren tijdens het feest:** Ga je bobben voor je ploeggenoten? Dan verdien je naast een medaille ook een parkeerplek. Dit kan niet op de parkeerplaats van Beekse Bergen, maar bij het terrein van Vidar zelf. Let op! Dit zijn max. 25 plekken en parkeren is op eigen risico (denk aan dronken mensen die langs jouw auto lopen).

**De ingang moet vanwege de veiligheid goed bereikbaar blijven, dus parkeren langs de weg is niet toegestaan.**

# Blokkenschema

## zaterdag 17 mei

### Blok 1 (1000m) 9:00

NSRF SB V1 t/m 5; M4+; V4\*<sup>1</sup>; M2x; M2-

### Blok 2 (1500m) 12:00

NSRF SB V1 t/m 5; M4+; V4\*<sup>1</sup>; M2x; M2-

### Blok 3 (500m) 15:00

Blinddate2x, Sprintbokalen

## zondag 18 mei

### Blok 4 (1000m) 9:00

NSRF SB M1 t/m 5; OC4+; V4+; M4\*, V2x, V2-

### Blok 5 (1500m) 12:00

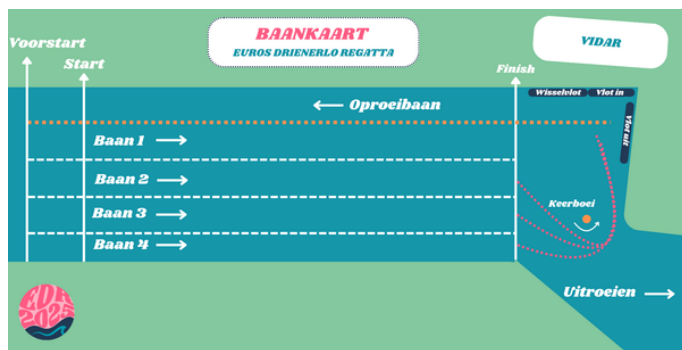
NSRF SB M1 t/m 5; OC4+; V4+; M4\*, V2x, V2-

### Blok 6 (1500m) 15:00

MC4+ LENTE, VC4 LENTE, Mix2x, V1x, M1x

# Stuurliedeninstructie

De race bestaat uit een tweekamp tijdwedstrijd van 1000 meter en 1500 meter. De sprintbokaalploegen, 8+ sprint en de 4+ sprint starten een tijdwedstrijd over de 500 meter. De oproel-afstand, de voorstart & de start verschillen per blok!



## Voor het vlotten

Wijzigingen tijdens de wedstrijd worden gecommuniceerd via de mededelingen WhatsApp groep en roeitijden.nl.

Elke ploeg krijgt 3 rugnummers per ploeg: 1 voor stuur, 2 voor de boeg (extra voor oproeikleding).

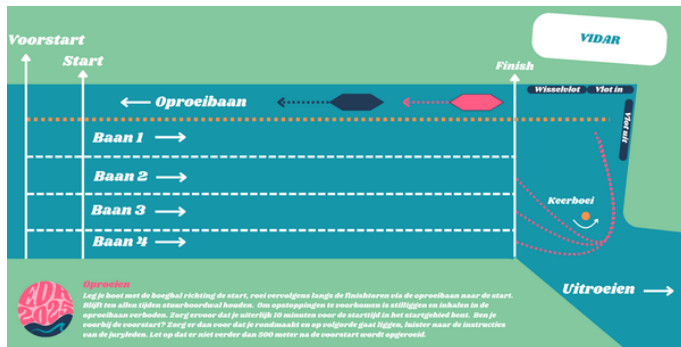
## Vlotbeleid

De hele kade zal worden gebruikt om te kunnen vlotten. Het is belangrijk om aanwijzingen van de EDR-activisten op te volgen om zo een soepele doorstroming te houden. Op de baankaart ziet u welk deel van de kade gebruikt zal worden als vlot in, vlot uit en het wisselvlot. Controle van de boten zal worden gedaan voordat de boten de kade betreden bij de vlotten.



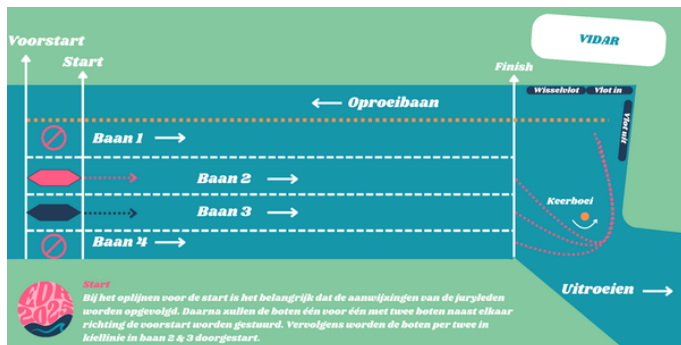
## Oproeien

Leg je boot met de boegbal richting de start, roei vervolgens langs de finishstoren via de oproeibaan naar de start. Blijft ten allen tijden stuurboordwal houden. Om opstoppingen te voorkomen is stilliggen en in halen in de oproeibaan verboden. Zorg ervoor dat je uiterlijk 10 minuten voor de starttijd in het startgebied bent. Ben je voorbij de voorstart? Zorg er dan voor dat je rondmaakt en op volgorde gaat liggen, luister naar de instructies van de juryleden. Let op dat er niet verder dan 500 meter na de voorstart wordt opgeroeid.



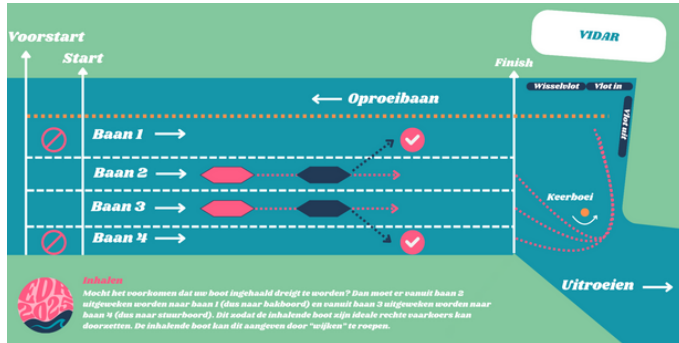
## Start

Bij het oplijnen voor de start is het belangrijk dat de aanwijzingen van de juryleden worden opgevolgd. Daarna zullen de boten één voor één met twee boten naast elkaar richting de voorstart worden gestuurd. Vervolgens worden de boten per twee in kiellinie in baan 2 & 3 doorgestart.



## Inhalen

Mocht het voorkomen dat uw boot ingehaald dreigt te worden? Dan moet er vanuit baan 2 uitgeweken worden naar baan 1 (dus naar bakboord) en vanuit baan 3 uitgeweken worden naar baan 4 (dus naar stuurboord). Dit zodat de inhalende boot zijn ideale rechte vaarkeers kan doorzetten. De inhalende boot kan dit aangeven door "wijken" te roepen.



## Finish

Tijdens het finishen zijn de volgende boten nog aan het vloten, houdt dus rekening met vaarverkeer na de finish! Alle ploegen dienen na de race rond te maken om de keerboei voor het aanleggen.

## Uitroeien

Er is mogelijk tot uitroeien door na de finish stuurboord aan te houden. Hier bevindt zich een 1,5 km lange baan die genoeg ruimte geeft om uit te roeien.

## Aanleggen

Volg de instructies van de EDR-activisten op tijdens het aanleggen.

## Wisselvlot

Om gebruik te kunnen maken van het wisselvlot om te wisselen krijgt de eerst roeiende boot een rood-wit afzetlint mee waaraan de "wisselboot" kan worden herkend. Zorg ervoor dat het rood-witte lint goed zichtbaar is.

**! Let op:** Bij het wisselen bij het wisselvlot is het erg belangrijk dat de ploeg waarmee je wisselt al klaar staat op het wisselvlot. Anders mag je niet aanleggen.

## Protest

Protest moet d.m.v. opsteken van de hand na de finish gemeld worden bij de dichtsbijzijnde jurylid! Binnen 1 uur na het incident moet een protest bij het secretariaat ingediend zijn. Het secretariaat bevindt zich in de finishtoren.

**Mooi daj d'r wes bunt en wier  
komm'n!**

